

23 Eylül 2020

Araba yarışları dünyasında bir ödül de İTÜ Güneş Aracına

Avrupa Güneş Arabaları Yarışı'nda şirketimizin de desteklediği İTÜ GAE'nin B.O.W. aracı "En Mücadeleci Takım" kupasını kaldırdı. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Türkiye'den sadece B.O.W. aracı yer aldı.

EKONOMİK GÜNDEM

Türkiye'den ödül alan tek araç İTÜ'nün aracı oldu

nin emeği bulunan İTÜ GAE'nin B.O.W. (Bees on Wheels) adını verdiği 1.8 kW motor gücündeki arabasının maksimum hızı saatte 140 kilometre olarak açıklanırken araç toplamda 1710 kilogram ağırlığı sahip, B.O.W.'un akü kapasitesinin ise 6.1 kWh olduğu belirtildi.



2016 yılında tasarımasına başlayan ve yaklaşık 1 yıllık üretim sürecinin ardından 2017 yılında tamamlanan B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi çeşitli uluslararasılarında yanlarında Türkiye'yi temsil etti.

**Araba yarışları
dünyasında bir ödül de
İTÜ Güneş Aracı**

Avrupa Güneş Arabaları Yarışmasında Zorlu Enerji'nde de mücadele eden İTÜ GAE'nin B.O.W. aracına: "En Motivasyonlu Takım" kupası kaldırıldı. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımlar yer aldı. mücadelede Türkiye'den mücadelede B.O.W. aracının yer aldığı belirtildi. Otomobil yarışları dünyasında Türkiye adını her geçen gün yeniden geliştirmeyi, bir olsun haber de güneş enerjili araçların mücadele etti. Avrupa Güneş Arabaları Yarışmasından (24 hours Ilumen European

Solar Challenge - ESCI'ye geldi. İlk günlerde 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Zorlu Enerji'nin de desteklediği İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi (ITU GAE) çeşitli başarılar elde etti. Belçika'da düzenlenen yanında AB'dan katılan tek takım olan ITU Güneş Arabası Ekibi, Etkin Yarış'ta Elit 3'üncü, Dinamik Parkur Etabını 5inci ve En Fazla Tur Dönme Etabını ise 8inci ve genel sıralamayı ise 7ncisinden tamamladı. Takım, bu çabalarıyla

"En Mücadeleden kaynaklı kazançları yakalıksız 40 mühendis adayının emeği bulutun ITU GAİN'in B.O.W. (Bees on Wheels) adını verdiği 1.8 kW motor gücündeki arabesinin maksimum hızı saatte 140 kilometre olarak açıklanmıştır. Araç toplamda 170 kilogram ağırlığına sahip, B.O.W.'un akıllı kapasiteleri ise 6.1 kWh容量u ile 2016 yılında tasarlananın başlangıcı ve yakınlık 1 yıllik ömrü sürenin ardından 2017 yılında tamamlanmış B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi çeşitli uluslararası yarışlarda Türkiye'yi temsil etti.

İSTANBUL

A group of approximately 15 students are standing in two rows against a plain white wall. They are all wearing light-colored shirts with a dark logo on the chest. Each student has their right arm raised, with their hand forming a 'T' shape, as if they are holding a ball. This pose is a common gesture for the 'T-Roll' activity. The students are smiling and looking towards the camera.

Avrupa Güneş Arabaları Yarıştası'nda Zorlu Enerji'nin de desteklediği İTÜ GAE'nin B.O.W. aracı "En Mücadeleci Takım" kupasını kaldırıldı. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Türkiye'den sadece B.O.W. aracı yer aldı. Bu kapsamında yaşadıkları süreci ve başarıyı, İTÜ Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalık ve İTÜ Güneş Arabası Ekibi Kapitanı (en Dalkılıç) kazetimize anlattı.



sa 16 yıldır bültenlerinden geçen en 100'den fazla mühendis de teknik bilgi birikimi olanak sunuyor.

GAS & POWER GREEN POWER

medyaevr